



NEU: KTS-Reihe für komfortable, schnelle und sichere **Diagnose**

- **Komfortabel** – Bosch spezifische Bluetooth USB-Verbindung
- **Schnell** – Vom einfachen Anschluss der Messtechnik bis zur Fehlerbestimmung
- **Sicher** – Softwaregesteuerter Wechseladapter mit Kabeladaptererkennung



BOSCH
Technik fürs Leben

Bosch-Diagnostics			
ESI[tronic] Software	Prüftechnik	Service Training	Technische Hotline

Die **neue Technik** der KTS-Reihe von Bosch



Immer mehr Elektronik im Auto: Das macht qualifizierte Steuergeräte-Diagnose unverzichtbar. Für erfolgreichen Service in Ihrer Werkstatt liefert Bosch modernste Diagnosetechnik wie z. B. die KTS-Reihe. Die dazu passende Werkstatt-Software ESI[tronic] erkennt Steuergeräte automatisch, liest vorhandene Istwerte aus und vergleicht sie mit den von den Herstellern festgesetzten Sollwerten. Durch gezielte Weiterentwicklung der KTS-Reihe wurden zusätzliche Vorteile integriert: z.B. Wechseladapter, Funkübertragung, erweiterte Oszilloskop- und Messfunktionen .



Zukunftssicher durch integrierten Wechseladapter



Funktechnik für Flexibilität am Fahrzeug



Oszilloskop-Messung parallel zur Diagnose



Effizienter Einsatz durch einfache Handhabung

Diagnose: komfortabel, schnell und sicher

Die KTS-Reihe ist international erfolgreich.

Warum wurde sie jetzt überarbeitet?

Bei allen Fahrzeugen, die heute und künftig in die Werkstatt kommen, ist schnelle Fehlersuche mit sicheren Resultaten gefragt. Mit der KTS-Technik ist man gut gerüstet für die Anforderungen, die moderne Fahrzeugdiagnose heute an die Werkstatt stellt. Besonders für Fahrzeugtechnik mit komplexer Elektronik wurden die neuen KTS-Module in Leistung, Komfort und Handhabung weiter verbessert.

Komfortabel

- Komfortabel und mobil durch drahtlose „Bluetooth-Übertragung“, bei KTS 570 und KTS 540
- Bluetooth Standard Class 1 mit starker und stabiler Funkverbindung, Reichweite bis zu 100 m
- Bluetooth USB-Adapter von Bosch im Lieferumfang enthalten, für komfortable und einfache Erstinstallation
- Steuerung und Aktivierung der Installation über die integrierte Software DDC, Diagnostics Device Configuration
- Automatische KTS-Modul-Suche
- Funkverbindungstest durch integrierten Signalgeber
- Testprogramm zum Überprüfen der Funkverbindung
- Optische und akustische Zustandserkennung/Überwachung der Funkverbindung
- Simulationsmodus über DDC individuell einstellbar
- Universeller Einsatz bei Pkw und Nkw über universellen OBD-Stecker, für 14V und 28V Bordnetze

Schnell

- Neu: Diagnose-Oszilloskop
- Verbesserte Multimeter- und Oszilloskop-Messtechnik
- Bessere Signalauswertung durch:
 - deutlich höhere Abtastrate
 - gesteigerte Bildwiederholrate
 - besser aufgelöste x-Ablenkung
- Höherer Eingangswiderstand erleichtert Fehlerfindung
- Einfacher Anschluss der KTS-Reihe ans Fahrzeug

Sicher

- Intelligent und zukunftssicher durch Wechseladapter
- Softwaregesteuert durch ESI[tronic]
- Eindeutige Kommunikation durch Multiplexer und zukünftige Kabeladapter-Erkennung: K- und L-Line, SAE und CAN schaltbar auf alle möglichen Klemmen am OBD-Stecker
- Intelligente Adapterleitung gewährleistet zukünftig:
 - sichere Ansteuerung des Multiplexer
 - automatische Steuergeräte-Suchfunktion
- Neu: Wechseladapter im Gerät integriert. Bei geänderter Fahrzeug- oder Systemtechnik kann dieser einfach getauscht werden
- Einfaches Befestigen und Lösen durch Modulhalterung



Zustandsanzeigen per LED am KTS-Gehäuse

Immer im Bilde: Bereitschaftsanzeigen am KTS

Auf einen Blick wissen, was läuft. Dazu verfügen KTS 570 und 540 über je zwei Mehrfarben-LED-Anzeigen:

- Die LED A signalisiert den Bereitschaftszustand
- Die LED B signalisiert die Verbindung zum Fahrzeug
- Eindeutige Zustandsinformation: Zusätzlich werden durch diese LEDs Fehlerzustände durch Blinkfolgen oder statischen Lichtimpuls (rot) signalisiert
- In der Taskleiste auf dem Bildschirm wird während der Installation und im Betrieb immer der Zustand der Funkverbindung angezeigt
- Reißt der Funkkontakt ab, ertönt ein akustisches Signal



Bluetooth USB-Adapter

KTS mit Bluetooth mobil und flexibel

Echt praktisch: Bluetooth USB-Adapter mit eigener Software für einfache Erstinstallation. Danach nur Funkverbindung auswählen und das System ist betriebsbereit. Die sichere und schnelle Anmeldung ist gewährleistet, auch beim Einsatz von mehreren Testern in einer Werkstatt.



Kommunikation Keine Kommunikation Verbindung ok ... nicht ok

Anzeige der Bluetoothfunktion auf PC

Die Verbindung sicher im Blick über die Installations- und Feldstärkeanzeige.

KTS 570 und 540 für **mobile** **und flexible** Diagnose



Bequem und sicher prüfen mit dem KTS 570 wireless

Steuergeräte-Diagnose vom Feinsten bietet das Top-Gerät der KTS-Familie. Ob Diesel-Fahrzeug oder Benziner – kabellos und komfortabel prüfen bei vollem Funktionsumfang .



Steuergeräte-Diagnose in der Werkstatt mit Funktechnik bis 100 m Reichweite

KTS 570 wireless mit Bluetooth USB-Adapter

Erweiterte Multi-meter-Fähigkeiten

Präzise Messungen, die sofort zum Ergebnis führen

Die neue KTS-Reihe stellt Ihnen umfassende Multimeter-Fähigkeiten auf aktuellstem Stand der Messtechnik für noch bessere Signalauswertung zur Verfügung.

- Widerstandsmessung mit erweiterten Messbereichen
- Durchgangsprüfer zur Fehlerlokalisierung
- Diodenmessung zur Prüfung in Komponenten
- Spannungsmessung mit erweiterten Messfunktionen
- Strommessung mit zusätzlicher Adaptionmöglichkeit von FSA- Stromzangen

Ausstattung	KTS 570: 2-Kanal Multimeter 2-Kanal Oszilloskop	KTS 540, 530: 1-Kanal Multimeter
Widerstandsmessung	Messwert-Genauigkeit 1% vom Mittelwert Nullungsmöglichkeit in der Software anwählbar Messbereich 100 Ω bis 1 MΩ	
Spannungsmessung	Die Spannungsmessbereiche sind für Gleich- und Wechselstrom gültig Messbereich +/-200mV bis +/-200 V (Auflösung 0,1mV bis 100mV)	
Strommessung	Ströme werden über optionale externe Wandler erfasst (Stromzange, Shunt), u. a. FSA- Stromzange kann verwendet werden	

Professionelle Werkstattausrüstung mit dem KTS 540 wireless

Der Profi braucht die wichtigsten Funktionen sofort greifbar zur Hand. Das macht den KTS 540 wireless zur Lösung für den täglichen Werkstatteinsatz.



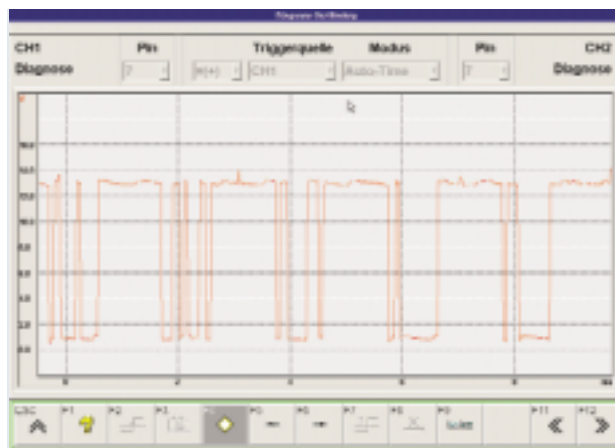
KTS 540 wireless – nur eine Leitung mit OBD-Stecker für Pkw und Nkw

Kurven sagen mehr als Diagnose-Signale

NEU! Diagnose-Oszilloskop

Innerhalb der Steuergeräte-Diagnose können parallel zu jedem Prüfschritt die Signale der Diagnoseleitungen, wie K- und L-Line, SAE und CAN, über das 2-Kanal Diagnose-Oszilloskop diagnostiziert werden.

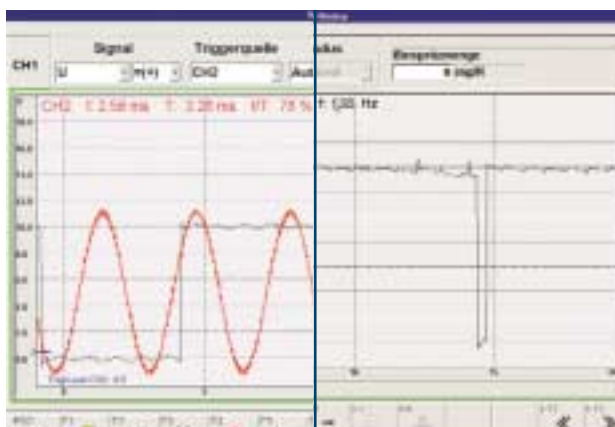
- Analyse der Signale auf den Diagnoseleitungen
- Adaption über die OBD-Diagnoseleitung
- Beide Kanäle sind identisch und potentialgebunden



Bessere Fehlerauswertung durch Diagnose-Oszilloskop

Verbessertes 2-Kanal Mess-Oszilloskop

Wenn die Kommunikation mit dem Steuergerät keine Störungen anzeigt, schafft direkte Begutachtung der Komponenten mit dem Oszilloskop rasch Klarheit. Die Einstellung des Triggerzeitpunktes ist verbessert.



2-Kanal Oszilloskop zur optimalen Fehlersuche
Komponentensignal und Istwert auf einen Blick

Oszilloskop-Spezifikationen

Eingangswiderstand	1 MΩ,
Kanal 1	Potential frei
Kanal 2	Potentialgebunden
Abtastrate	10 M Samples pro Kanal 5 M Samples 2-Kanal
Trigger	Verschiedene Quellen
Speicherung	50 Signalkurven á 2 Kanäle

Vom **Modul** zum Diagnosezentrum



KTS 530: **Einstieg** in die Steuergeräte-Diagnose

Alle Marken prüfen und reparieren mit Fahrzeugsystem-Analyse von Bosch

Viele Diagnosefälle lassen sich nicht allein durch Steuergeräte-Diagnose lösen. Für komplexe Technik moderner Fahrzeuge ist die Fahrzeugkomponentenprüfung unverzichtbar.

Vorhandene Prüftechnik lässt sich betriebswirtschaftlich am sinnvollsten nutzen, wenn man sie modular und individuell nach Werkstattbedarf erweitern kann. Diese Möglichkeit bietet Bosch-Prüftechnik durch den Ausbau der KTS-Reihe zur umfassenden Fahrzeugsystem-Analyse. Modernste Systemtester ermöglichen exakte Fehlerlokalisierung und Prüfung von Fahrzeugkomponenten im eingebauten Zustand.

Modulare Erweiterung im System Bosch: Die KTS-Reihe ist voll kombinationsfähig

- Mit dem universalen Messmodul FSA 720 als günstiger Einstiegslösung
- Mit dem Komplettsystem FSA 740 für umfangreiche Komponentenprüfung, Steuergeräte-Diagnose und komfortable Fehlersuche über ESI[tronic]
- Mit der Bosch-Emissionsanalyse BEA 850 zur gesetzlichen Abgasuntersuchung und -Diagnose an Benzin- und Dieselfahrzeugen



Produktmerkmale KTS 530

Die Leistungen des KTS 530 entsprechen denen des KTS 540. Auf die Funkleistungen wurde hier verzichtet. Er wurde für Werkstätten konzipiert, die diese Funktion nicht benötigen.

- Unterstützt wird folgendes Betriebssystem: MS-Windows® XP
- Durch USB-Schnittstelle ist der KTS 530 an alle gängigen Laptop/PC anschließbar
- Schnell und einfach adaptierbar
- Werkstattgerechte Ausführung von Gehäuse und Anschlussleitungen
- Wechseladapter im Modul austauschbar integriert
- Ein-Kanal Multimeter zur Fehlersuche integriert
- Modulhalterung im Lieferumfang enthalten

Die neue KTS-Reihe von Bosch:

Die passende Ausstattung für Ihre Werkstatt



Zubehörsatz für den KTS 570 im Lieferumfang enthalten



Praktischer Koffer im Lieferumfang enthalten

Zubehör für vielfältige Nutzung

Jeder Tester aus der KTS-Familie wird mit nützlichem Zubehör geliefert. Für zusätzliche Prüffunktionen steht optional ein reichhaltiges Sonderzubehör zur Verfügung. Damit ist jede Prüfaufgabe abgedeckt.



KTS 570, KTS 540 mit Bluetooth USB-Adapter und KTS 530

Die neue KTS-Serie von Bosch für jede Werkstatt das passende Gerät

KTS 530

Die Einstiegsvariante in die umfassende Steuergeräte-Diagnose

KTS 540

Die Funk-Ausbaustufe für FSA, BEA, Standard-PC oder Laptops

KTS 570

Die Funk-Komfortlösung mit Top-Mess-technik für alle Steuergeräte-Diagnoseanforderungen

Werkstattvergleich

	Wireless	Multimeter	2-Kanal Oszilloskop
KTS 530	—	✓	—
KTS 540	✓	✓	—
KTS 570	✓	✓*	✓

* 2-Kanal Multimeter

Daten und Fakten

Lieferumfang

Bezeichnung	KTS530 ¹⁾	KTS540 ¹⁾	KTS570 ¹⁾		KTS530 ¹⁾	KTS540 ¹⁾	KTS570 ¹⁾	
Netzteil (15V/1A)	1	1	1		Messleitung gelb	1	1	0
Netzanschlussleitung	1	1	1		Masseleitung schwarz	1	1	1
Adapterleitung OBD 1,5m	0	1	1		Prüfspitze rot	1	1	2
Adapterleitung OBD 3m	1	0	0		Anschlussklemme schwarz	1	1	1
UNI4 Adapter	1	1	1		Verbindungsleitung USB 3m	1	1	1
Messleitung 2-adrig (rot, schwarz) 3m	0	0	1		Bluetooth USB-Adapter	0	1	1
Messleitung 2-adrig (blau, gelb) 3m	0	0	1		Koffer	1	1	1
Messleitung blau	1	1	0		Befestigungshalter	1	1	1

¹⁾ Geräte nur funktionsfähig mit ESI[tronic]-Freischaltung



Fit für das asanetwork

Werkstätten, die das asanetwork zur Vernetzung von Werkstattinformationen und kaufmännischen Daten nutzen, können mit allen Geräten der neuen KTS-Reihe auf Diagnosewerte direkt zugreifen.

Sonderzubehör KTS 570/540/530

Bezeichnung	Bestellnummer
*) Adapterleitung OpelVauxhall	1 684 463 464
*) Adapterleitung Opel Multec	1 684 463 410
*) Adapterleitung BMW	1 684 463 465
*) Adapterleitung Nissan/Ford	1 684 463 651
Nissan OBD 16-polig (in Verbindung mit Adapterleitung 1 684 463 466)	1 684 463 490
*) Adapterleitung VW/Audi/Seat	1 684 463 467
*) Adapterleitung Renault	1 684 463 468
*) Adapterleitung Daewoo	1 684 463 489
Pegelanpassung 12V/5V	1 684 463 495
*) Adapterleitung Mercedes-Benz	1 684 447 032
*) Adapterleitung Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Prüfadapter Mercedes-Benz 38-polig	1 684 485 382
*) Adapterleitung Scania 16-polig (R 124, R144)	1 684 463 497
*) Adapterleitung MAN 37-polig (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Adapterleitung MAN 12-polig (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Adapterleitung PSA	1 684 460 181
*) Adapterleitung PSA (+/- Clip)	1 684 460 182
*) Adapterleitung PSA (10-fächrig) für Motorsteuerungssysteme	1 684 463 399
*) Adapterleitung PSA 3-polig für z.B. ABS (Voraussetzung ist 1 684 463 399)	1 684 463 400
*) Adapterleitung Spannungsversorgung Anschluss an Zigarettenanzünder	1 684 460 202
*) Adapterleitung Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144
*) Adapterleitung Fiat Gruppe	1 684 463 394
*) Adapterleitung Rover	1 684 463 439
**) Spannungsversorgung Bananenstecker und Netzteilbuchse	1 684 460 231
*) Adapterleitung Ford	1 684 463 440
*) Adapterleitung Ford EEC4	1 684 463 496
*) Adapterleitung Ford (Anpassung PSG-5 Pumpengerät über CAN)	1 684 463 652
Reifenventilaktivator	1 687 200 663
Adapterleitung OBD 5m	1 684 465 567
Verbindungsleitung USB 5m	1 684 465 563
***) USB-Bluetooth Verlängerung 1m für Bluetooth PC Stick	1 684 465 564
***) USB-Bluetooth Verlängerung 3m für Bluetooth PC Stick	1 684 465 565
OBD-Adapterbox	1 684 462 346
FSA Stromzange 30A	1 687 224 969
FSA Stromzange 1000 A	1 687 224 968
*) Adapter für FSA Stromzange von FSA450 zusätzlich notwendig Adapter 1 684 480 124	1 684 463 522
Mess-Shunt 0 bis 600 mA	1 684 503 103
AC/DC-Stromzange 100/600 A mit Bananenstecker	1 687 224 864
OBD Adapterbox mit OBD-Stecker	1 684 462 514

*) nur in Verbindung mit Uni4-Adapter 1 684 463 539

**) nur in Verbindung mit 1 684 460 182 oder 1 684 460 202

***) entfällt bei KTS 530

Nutzungsvoraussetzungen

Zum Betrieb aller KTS ist ein PC bzw. Laptop mit den folgenden Voraussetzungen erforderlich: DVD-Laufwerk, MS-Windows® XP, mind. 256 MB Arbeitsspeicher, eine freie USB-Schnittstelle, mind. 10 MB Festplattenkapazität für die ESI[tronic]-Installation (Information-A und -C).

ESI[tronic]: Fahrzeugdiagnose-Software für die Werkstatt

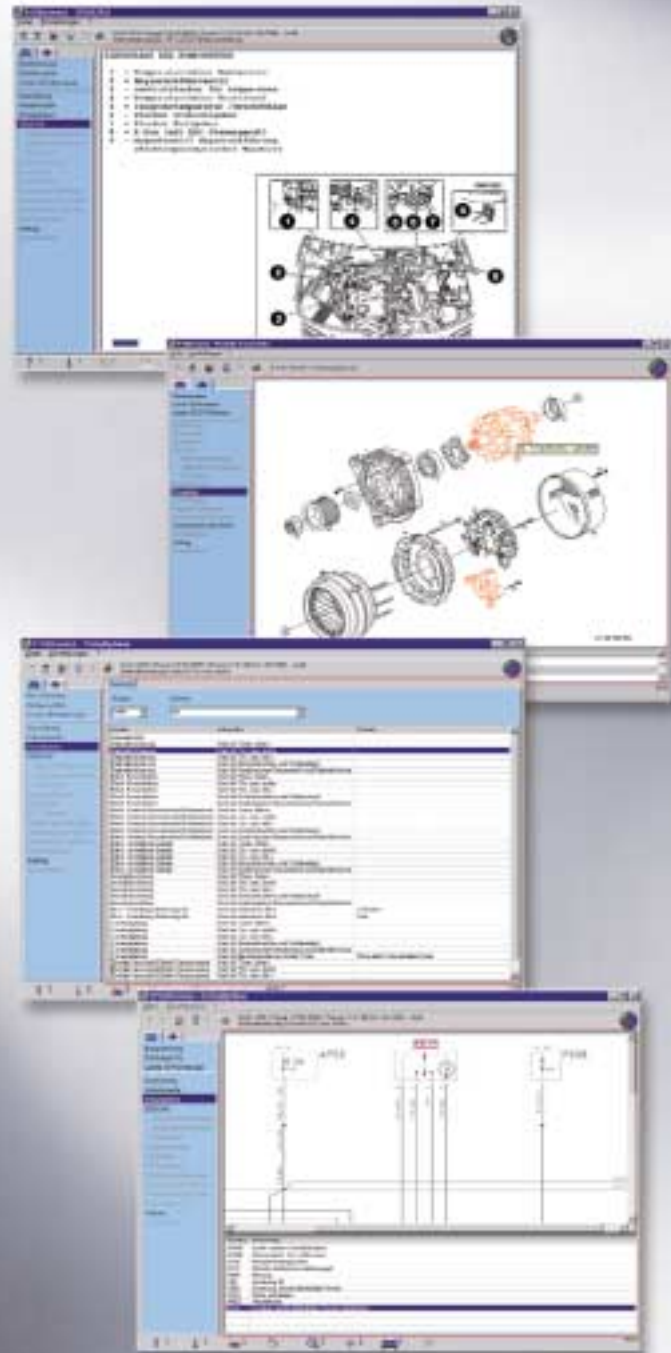


Prüftechnik plus aktive Unterstützung durch ESI[tronic]-Software

Nur mit professionellen Diagnose- und Informationssystemen kann die Werkstatt alle Leistungen für innovative Fahrzeuge anbieten. Genau zur Stärkung dieser Kompetenz stellt die leicht bedienbare ESI[tronic]-Software der Werkstatt umfassende Informationen zur Fehlererkennung und -behebung zur Verfügung. Markenübergreifend und angepasst an den speziellen Bedarf jedes Betriebs. ESI[tronic]-Software ist optimal auf die KTS-Reihe der Bosch-Prüftechnik abgestimmt, die den Einstieg in die Steuergeräte-Diagnose schon mit einem vorhandenen Werkstatt-PC ermöglicht.

Modularer Aufbau für professionelle Nutzung

Die Anzahl der Softwaremodule wird je nach Bedarf freigeschaltet. Jede Werkstatt kann, individuell auf ihre Bedürfnisse zugeschnitten, die ESI[tronic]-Informationen kombinieren. Updates für die abonnierten Daten halten die Informationen stets auf aktuellem Stand.



ESI[tronic]-Software mit geführter Fehlersuche zur schnellen und einfachen Diagnose

Einfach, zeitsparend und effizient

Fahrzeugdiagnose mit CAS[plus]



Einfach anschließen und nutzen: Anschluss und Nutzung der KTS-Reihe von Bosch ist durch die Funktechnik für die Werkstatt noch einfacher geworden.



CAS[plus] spart Zeit und Kosten

Eine noch effektivere Fehlersuche ermöglicht die Integration der CAS[plus]-Funktion in den KTS-Tester. Mit Unterstützung der ESI[tronic]-Software erscheinen die für Diagnose und Reparatur entscheidenden Werte auf dem Bildschirm:

- Mit Istwerten aus der Steuergeräte-Diagnose
- Mit automatisiertem Soll-Ist-Vergleich
- Mit farblicher Auswertung
- Mit kundengerechter Protokollfunktion



SD (Steuergeräte-Diagnosesoftware)

verbindet die Bosch-Prüftechnik bzw. den Werkstatt-PC mit Informationen aus dem Steuergerät



SIS (Service Information System)

SIS-Fehlersuchanleitungen sind auf jedem Standard-PC einsetzbar

Besonders hilfreich: Werden Widerstands-, Strom- und Spannungswerte aus der Multimeterfunktion des Testers für den Prüfablauf benötigt, stehen sie ohne Umschalten direkt zur Verfügung.



Ein KTS Steuergeräte-Diagnosetester genügt und schon profitieren Sie auf Ihrem PC von umfassenden Diagnosemöglichkeiten und Informationen

Einfacher Anschluss am Fahrzeug

Der Anschluss der neuen KTS-Tester mit ESI[tronic]-Software erfolgt besonders einfach und leicht.

Verbindung zum PC/Laptop über:

- Funkverbindung bei KTS 570 und KTS 540
- USB-Anschluss bei KTS 530

Anschluss an die Diagnosedose über:

- OBD-Diagnoseleitung oder
- Uni 4-Adapter und fahrzeughersteller-spezifische Adapterleitungen (SZB)

Multimeter/Oszilloskop Anschluss über Messleitungen

- ① Bluetooth USB-Adapter ② Messleitungen 2-adrig
③ Wechseladapter im Gehäuse integriert



Die neue KTS-Reihe: Moderne Lösung für die Steuergeräte-Diagnose

KTS 570 wireless, KTS 540 wireless und KTS 530

Die Vorteile der neuen KTS-Reihe im Überblick

Die neuen Produkte der KTS-Reihe sind zukunftsweisend konstruiert und ermöglichen Steuergeräte-Diagnose am Fahrzeug nach dem neuesten technologischen Stand.

- **Zukunftssicherer Wechseladapter**
- **Funktechnik für mehr Bewegungsfreiheit in der Werkstatt**
- **Erweiterte Messtechnik für umfassende Fehlersuche am Fahrzeug: Oszilloskop, URI, etc. und für Reparaturen Soll-Ist-Vergleiche**
- **Einfache Fahrzeug-Identifikation über ESI[tronic]-Software**
- **Integrierte, umfangreiche Fehlersuchanleitungen**
- **Umfangreiches Archiv von Teile- und Vergleichsnummern**

Diagnostics für Ihre Werkstatt

Komplexere Systeme im Kraftfahrzeug erfordern immer qualifiziertere Diagnosen für die professionelle Reparatur und Wartung. Bosch bietet den Werkstätten Systemwissen, technische Informationen, Prüftechnik, technische Beratung und Ersatzteile in Erstausrüstungsqualität.

- **ESI[tronic] – Software für Diagnose und Service**
- **Prüftechnik – passend für jeden Werkstatt-Typ**
- **Service Training – Erfolgsfaktor Wissen**
- **Technische Hotline – Unterstützung vom Systementwickler**



Einfach zu wechseln – der neue Adapter



KTS 570 und KTS 540 mit Bluetooth Class 1



STAFFLER GmbH-Srl
39100 BOZEN-BOLZANO

Tel. 0 471 920 300

Fax. 0 471 920 079

E-mail info@stafflerbz.com

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Produktbereich Diagnostics
www.bosch-diagnostics.de



BOSCH

Technik fürs Leben